

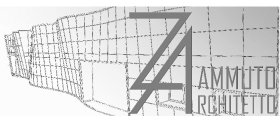


Comune di Coazze

PROVINCIA DI TORINO

Manutenzione Straordinaria Asfaltatura per la messa in sicurezza di strade e borgate 2018-2019

PROGETTAZIONE:



Arch. Zammuto Salvatore

Via S.Grato 9 - 10090 BUTTIGLIERA ALTA
tel. 3398531940
C.F. ZMM5VT79C24L219Y
P.IVA 09816010012
e-mail zarchitetto@gmail.com
pec s.zammuto@architettitorinopec.it

COMMITTENTE:

Comune di Coazze

Area Lavori Pubblici
Via Matteotti 4 - 10050 COAZZE
tel. 0119349109
P.IVA 01865570012
e-mail lavoripubblici@comune.coazze.to.it
pec protocollo@pec.comune.coazze.to.it

Responsabile Unico del Procedimento
Paviolo Geom. Elena

FASE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO

RELAZIONE GENERALE

SCALA

-

NUMERO

PDE-A-01

REV.

0

DATA

10-12-2018

REV.

1

DATA

REV.

2

DATA

SITO

OGGETTO

COMMITTENTE

ELABORATO

ARCH. ZAMMUTO SALVATORE - Via San Grato 9 Buttigliera Alta

Comune di Coazze

Provincia di Torino

Manutenzione Straordinaria Asfaltatura per la messa in sicurezza di strade e borgate 2018-2019

RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO

Professionista incaricato: ZAMMUTO SALVATORE, nato a Torino il 24-03-1979, residente in Buttigliera Alta (TO), via San Grato 9, Albo Prof. Architetti num. 7958,

I lavori in progetto riguardano la manutenzione straordinaria di alcune strade comunali presenti sul territorio, sia strade all'interno del centro abitato sia strade relative alle numerose borgate presenti. Le strade individuate necessitano di interventi migliorativi dello stato attuale, mediante rifacimento della pavimentazione esistente o stesura di nuova pavimentazione.

Il presente progetto è stato redatto in quanto l'Amministrazione Comunale del Comune di Coazze intende provvedere alla manutenzione straordinaria della viabilità comunale al fine di migliorare la sicurezza stradale nonché ridurre i costi di manutenzione ordinaria di chiusure buche o ripristini localizzati.

Obiettivi:

Esaminato lo stato di fatto della rete stradale, presente nel territorio comunale, emerge la necessità di un intervento di manutenzione, in quanto sono presenti vari ammaloramenti dello stato d'usura della sede stradale. Rilevata l'impossibilità di intervenire su tutte le strade presenti nel territorio comunale, si è determinato un

ARCH. ZAMMUTO SALVATORE - Via San Grato 9 Buttigliera Alta

ristretto elenco di interventi prioritari, tenuto conto del loro stato di degrado attuale, nonché della quantità di traffico a cui sono interessate.

Gli ambiti di intervento del presente progetto sono:

1. Viale Italia 61
2. Borgata Freinetto
3. Borgata Galleana

Per i precedenti ambiti si è considerata la tipologia di appalto “a corpo”, in quanto gli interventi sono nel presente progetto esecutivo definiti in tutte le loro parti, nulla escluso.

4. Messa in sicurezza Borgate

Sia nel computo metrico estimativo, sia conseguentemente nel quadro economico sono state considerate alcune voci di spesa relative ai lavori definibili “a misura”; tale presenza deriva principalmente dalla necessità dell’amministrazione comunale di far convergere parte delle risorse disponibili per la messa in sicurezza di alcune strade in borgate, allo stato attuale già ammalorate, le quali a seguito del prossimo inverno potrebbero presentare condizioni ulteriormente peggiori ad oggi non quantificabili.

Per questi interventi non è presente per ovvie ragioni alcun elaborato planimetrico e descrizione specifica: in fase di consegna del cantiere saranno indicate le strade di borgate che necessitano di interventi di messa in sicurezza, si opererà il sopralluogo congiunto con l’Impresa Appaltatrice e la D.L. e verranno riportate in apposito verbale le decisioni concordate, al fine di rientrare negli importi previsti “a misura” nel computo metrico e nel quadro economico.

Per le strade già bitumate, il progetto prevede la sistemazione della sede stradale, mediante il rifacimento del tappeto d’usura, previa sistemazione del fondo stradale con adeguate ricariche in conglomerato bituminoso al fine di eliminare i vari avvallamenti che si sono verificati nel corso degli anni, provvedendo alla messa in quota dei vari pozzetti e caditoie presenti, provvedendo a parziali scarifiche per non alzare il livello delle strade in corrispondenza di accessi laterali.

ARCH. ZAMMUTO SALVATORE - Via San Grato 9 Buttigliera Alta

Per le strade a fondo misto ghiaioso bituminoso (Strada di Borgata Galleana) è prevista la sistemazione del fondo stradale con stabilizzato e/o ghiaia al fine di dare le corrette pendenze alla sede stradale e predisporre così il sottofondo per la bitumatura della strada mediante binder. Questo intervento si rende necessario al fine di ridurre i costi annui di manutenzione delle strade bianche, posto che la durata media di una strada bitumata è di circa 10/15 anni.

Si è considerato infine il rifacimento della segnaletica orizzontale ove necessaria.

Si riepilogano in seguito le seguenti aree di intervento individuate, per una superficie complessiva di 5300 Mq circa.

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Viale Italia 61 | Superficie 3265 mq |
| 2. Borgata Freinetto | Superficie 1210 mq |
| 3. Borgata Galleana | Superficie 280 mq |
| 4. Messa in sicurezza Borgate | Superficie 600 mq |

Descrizione dettagliata degli interventi:

VIALE ITALIA 61

SUPERFICIE INTERVENTO:3265 MQ

DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

La via in oggetto, situata in località Capoluogo del Comune di Coazze è via principale, l'unica a doppio senso di marcia, che percorre da est a ovest il centro urbano. Giungendo a Coazze, sia attraverso via Selvaggio sia attraverso via Giaveno, si giunge a Piazza della Vittoria e da qui si percorre Viale Italia 61 fino a piazza Gramsci.

La strada in oggetto si presenta in lieve pendenza e possiede ampia larghezza e dotazione di parcheggi. La strada è prevalentemente delimitata da entrambi i lati da cordoli dei marciapiedi. Il sedime stradale è già dotato di pavimentazione in asfalto con evidenti segni di deterioramento.

LAVORI IN PROGETTO:

Il progetto prevede il rifacimento dell'asfalto esistente nei tratti maggiormente ammalorati evidenziati nelle planimetrie: a partire da piazza della Vittoria a salire sono state denominate le aree di intervento come "primo tratto, secondo tratto e terzo tratto".

Sono previste le seguenti opere per il rifacimento dell'asfalto esistente:

- Parziale scarifica pavimentazione bituminosa esistente, per la contemporanea verifica e correzione ove necessario delle pendenze per il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti;
- Innalzamento o spostamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Pulizia accurata della strada per la fase successiva;
- Fornitura e spandimento emulsione bituminosa;
- Realizzazione nuovo strato di usura (3 cm);
- Rifacimento segnaletica orizzontale nelle aree di intervento.

Si precisa che la stesura del nuovo tappeto bituminoso d'usura riguarda prevalentemente solo la carreggiata centrale, escludendo le aree a parcheggio. Al fine di non realizzare dislivelli fra il nuovo tappeto e quello esistente si deve ricorrere alle operazioni di scarifica. La scarifica è parziale in quanto dovranno essere realizzate per tutta la larghezza della carreggiata esclusivamente una fascia iniziale, una fascia finale e 4 fasce in corrispondenza di 2 dossi esistenti recentemente sistemati; per tutta la lunghezza della via 2 fasce laterali a lato carreggiata. Percorrendo la via da piazza della Vittoria, il nuovo asfalto parte dal lato destro dal cordolo del marciapiede per una larghezza di 6,40 m; a sinistra prevalentemente si supera la linea di margine o la linea dei parcheggi a di circa 20 cm lasciando immutata la parte restante, e solamente in alcuni tratti indicati nelle planimetrie si asfalta fino al cordolo opposto

Si ribadisce che le operazioni di scarifica sono necessarie per evitare salti di livello fra gli asfalti; in particolare in corrispondenza delle immissioni laterali alla carreggiata si

ARCH. ZAMMUTO SALVATORE - Via San Grato 9 Buttigliera Alta

potrebbero creare ristagni di acqua piovana non accettabili in fase di collaudo dalla Direzione Lavori.

In considerazione che a lato carreggiata si procederà alla scarifica non sono in progetto modifiche alle caditoie esistenti; viceversa per tutti i chiusini presenti a centro carreggiata è previsto l'innalzamento in quota.

La segnaletica orizzontale deve essere ritracciata sul nuovo asfalto per quanto riguarda entrambe le linee di margine, la linea centrale, alcune zebrature nel primo tratto, le segnalazioni dei dossi, i parcheggi nella piazzetta in corrispondenza del terzo tratto. Si è considerato inoltre di ripassare le linee dei parcheggi a sinistra della carreggiata ove parzialmente interessati dai nuovi asfalti.

BORGATA FREINETTO

SUPERFICIE INTERVENTO: 1210 MQ

DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in zona esterna ai centri abitati, in strada Borgata Freinetto; i luoghi presentano caratteristiche collinari e montani, la strada si presenta in modesta salita con andamento non rettilineo.

La strada in oggetto è asfaltata; la larghezza è limitata in quanto vi sono zone in cui si raggiungono i 3,30 metri di larghezza della sezione.

LAVORI IN PROGETTO:

Rifacimento asfalto esistente nel tratto evidenziato nelle planimetrie.

Sono previste le seguenti opere (1210 Mq circa)

- Pulizia e verifica manto stradale asfaltato per la successiva realizzazione di nuovo strato bituminoso;
- Innalzamento ove necessario quote chiusini e caditoie esistenti;
- Spandimento emulsione bituminosa fra strati differenti;
- Realizzazione nuovo strato di usura.

Note:

L'intervento non riguarda tutta la strada della Borgata ma solamente il tratto evidenziato nelle planimetrie. Non risulta presente allo stato attuale la segnaletica orizzontale e pertanto non è previsto il rifacimento. La strada in fase di rilievo avvenuto nel mese di Novembre 2018 si presenta con evidenti segni di ammaloramento, avvallamenti e crepe, pertanto è stata inserita nel computo metrico estimativo una maggiorazione del 20% alla voce 01.A22.B20.010 "Provvista e stesa a tappeto di malta bituminosa". Tale maggiorazione è un quantitativo forfettario stimato dal Progettista; trattandosi di un opera "a corpo" la Ditta Appaltatrice dovrà prevedere e stimare il quantitativo necessario per rendere il lavoro a regola d'arte e conseguentemente formulare il ribasso d'asta più idoneo.

ARCH. ZAMMUTO SALVATORE - Via San Grato 9 Buttigliera Alta

BORGATA GALLEANA

SUPERFICIE INTERVENTO: 280 MQ

DESCRIZIONE AREA INTERVENTO:

L'area in oggetto è situata in zona esterna ai centri abitati, in strada Borgata Galleana; i luoghi presentano caratteristiche pianeggianti e la strada con andamento rettilineo. La strada in oggetto presenta un fondo dissestato, in parte con tracce di vecchio asfalto ed in parte sterrato. La larghezza è limitata in quanto vi sono zone in cui non si raggiungono i 3 metri di larghezza della sezione. Non è presente l'illuminazione pubblica.

LAVORI IN PROGETTO:

Rifacimento asfalto esistente nel tratto evidenziato nelle planimetrie.

Sono previste le seguenti opere (280 Mq circa)

- Esecuzione superficiale di scotico della carreggiata per la rimozione di tutte le sterpaglie e la vegetazione esistente, l'asportazione della terra priva di ghiaia, la regolarizzazione dei cigli stradali della strada al fine di ottenere una larghezza costante della carreggiata;
- Spandimento di materiale stabilizzato per la correzione della sezione stradale realizzando adeguata schiena per il deflusso delle acque meteoriche verso l'esterno;
- Realizzazione nuovo massetto di asfalto "binder" (8 cm);

Note:

L'intervento non riguarda tutta la strada della Borgata ma solamente il tratto evidenziato nelle planimetrie. Non risulta presente allo stato attuale la segnaletica orizzontale e pertanto non è previsto il rifacimento.

Coazze

10 Dicembre 2018

Arch. Zammuto Salvatore